

# CATRIN - Das Tourenplanungssystem

Catrin - C:\CATRIN\Win97\Datenv\demo.cat
Daten Bearbeiten Kunde Auftrag Tour Netzwerk Optimierung Extras Fenster Hilfe

**Systemübersicht**

Verpl. Fz: 3  
Verpl. A4: 16  
Distanzmatrix: 100%  
Gesamtkosten: 146  
Import: 87%

Diagramme: 12 Stunden  
Statistik: 300 Kilometer  
Uhrzeit: 18:00 bis 06:00

Farbe ändern: opt. Reihe, nach oben, nach unten

Identnummer: 145  
Bezeichnung: Kurs 01  
Start-Ende: Kurs 01  
Fahrzeug: Kurs 01  
Fixierung:  Rundtour

Maximal: 16.0 t  
Gewicht: 0.0 m<sup>3</sup>  
Volumen: 30.00 P  
Palette: 30.00 P

Fahrzeug: 3.5 t, 2 m, 3.0 m  
Brettle, Höhe

Touren:

ID	Name	Fahrz...	Depot	Gew	Vol
145		1	Kurs 01	14.05	0.00

**Catrin Explorer**

ID: 146  
Name:

Einsatz: Beginn: 12:05:97, 06:29 Uhr  
Endzeit: 04:21 h, 01:15 h  
Fahrzeit: 6.70 t

Aufträge:

ID	Tour	Fahrz...	Ank...	Relati...	Plz	Ort	Depot	Abfahrt	Kunde	Retour	Ge
146	3	M...	06:29		5600	Lenz...	Kurs 01	06:59	Kurs 01	0	0
AO...	146	M...	07:36		8180	Bülach	Kurs 01	06:59	K0009	315	315
AO...	146	M...	09:00		8302	Kloten	Kurs 01	06:59	K0010	312	312
AO...	146	M...	10:38		5600	Lenz...	Kurs 01	06:59	Kurs 01	0	0

Statistik: Zeiten, Strecken, Diagramme, Landkarte

Zeiten: Standzeit Kunde: 02:24, Standzeit Depot: 00:42, Wartezeit: 00:00, Pause: 00:00, Einsatzzeit: 04:21

Fahrt: Dauer: 01:15, Länge: 99.0 km, Kosten: 304 SFr, Kosten: 924 SFr, Gesamt: 924 SFr

Auftragsgröße: Anzahl Kunden: 2, Max: 3500 kg, Min: 3200 kg, Durchschmitt: 3350 kg, Summe: 670 t, Gew: 0 dm<sup>3</sup>, Vol: 0 dm<sup>3</sup>, Pal: 0.00 P, 0.00 P, 0.00 P

Das nebenstehende Bild ist ein Bildschirmdruck eines möglichen Arbeitsplatzes:

In der Mitte ist der CATRIN-Explorer aktiv, das Bild zeigt 3 verplante Fahrzeu für die Touren 404, 145 und 146. Im rechten Teil des Ausschnittes und im unteren Bild sind weitere Details zur Tour 146 ersichtlich. Der Kartenausschnitt zeigt den Verlauf der Tour 146, wobei die Kartendetails je nach Zoom-Faktor dargestellt werden. Von den einzelnen Touren können auch weitere Planungsergebnisse ersichtlich gemacht werden, das obere rechte Fenster zeigt zum Beispiel das Belastungs-Diagramm des Fahrzeuges 1 auf der Tour 145.

Der Disponent kann nun diesen vom System geplanten Vorschlag interaktiv verändern und anpassen, wobei die jeweiligen Änderungen und deren Wirkungen sofort ersichtlich werden. CATRIN wird somit zum schlagkräftigen Arbeitsinstrument der modernen Fahrzeuginsatz-Disposition; einem unerlässlichen Werkzeug, wenn es gilt, den immer höheren Ansprüchen und Forderungen an eine schlagkräftige und kostengünstige Logistik zu entsprechen.

Aber oben: kein Bildschirmdruck kann den echten Einblick ins System ersetzen. Aus diesem Grund demonstrieren wir Ihnen unser modernes Logistik-Tool gerne bei Ihnen im Betrieb. Unter folgender Adresse erhalten Sie zudem weiterführende Informationen:

H.KISSLING Ingenieurbüro  
CH-8916 Jona AG

Wir freuen uns, wenn Ihnen CATRIN gefällt und wir uns zu einem unverbindlichen Gespräch treffen können. Bitte rufen sie uns an:

Tel: 056 634 44 55  
Fax: 056 634 44 58  
email: [info@kissling-logistik.com](mailto:info@kissling-logistik.com)  
Web : [www.kissling-logistik.com](http://www.kissling-logistik.com)